

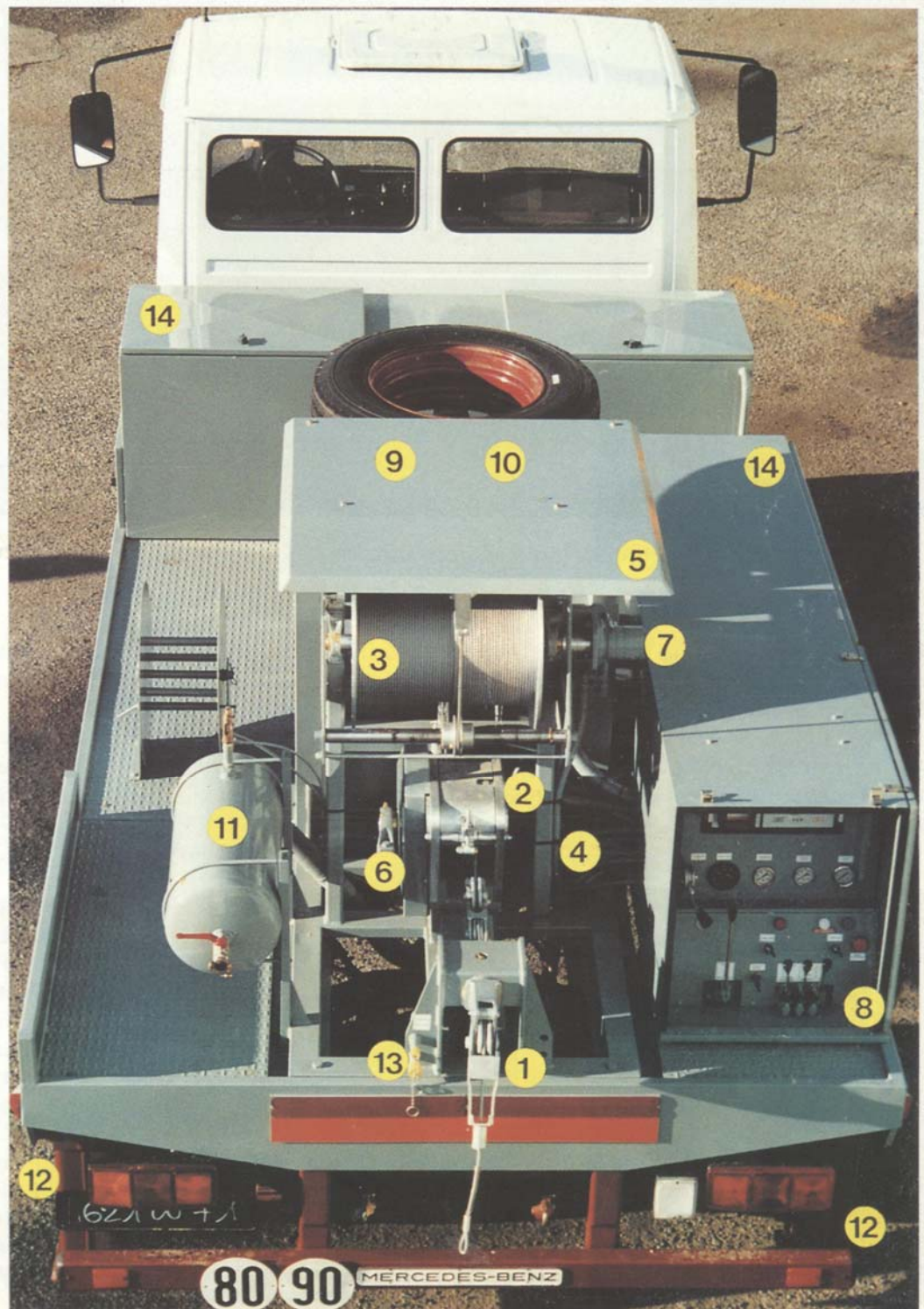


# TREUILS TH 270 TH 600

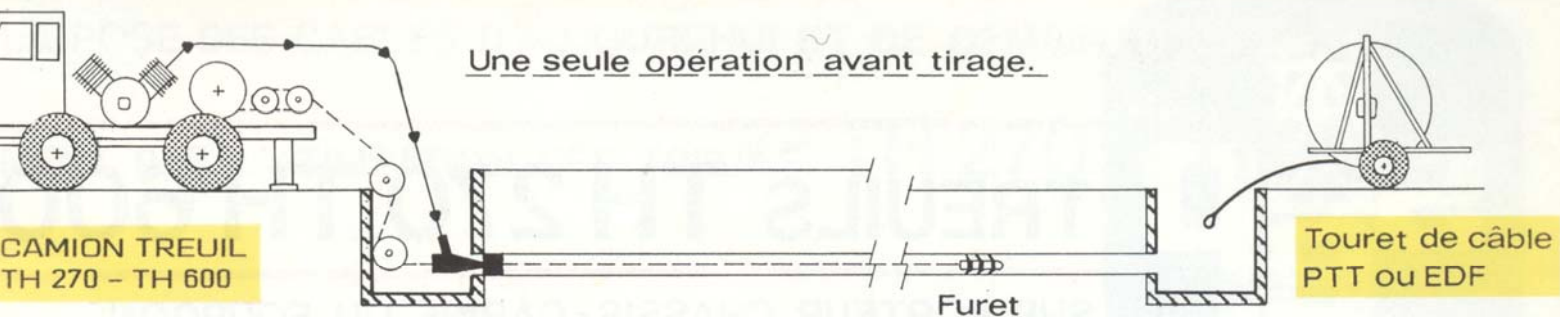
SUR PORTEUR CHASSIS-CABINE OU FOURGON

	FORCE DE TIRAGE	VITESSE DE TIRAGE	VITESSE D'AIGUILLAGE
TREUIL TH 270	2700 daN	0 à 65 M/mn	65 M/mn
TREUIL TH 600	6000 daN	0 à 20 M/mn	40 M/mn
ou	3000 daN	0 à 40 M/mn	40 M/mn

- 1 Poulie orientable
- 2 Boîte à double cabestans (tension constante)
- 3 Tambour de stockage 650 m de câble
- 4 Moteur hydraulique cabestans
- 5 Toit de protection tambour
- 6 Carter de chaîne cabestans
- 7 Moteur hydraulique tambour
- 8 Tableau de commande avec FLV (option)
- 9 Réservoir hydraulique 260 L
- 10 Compresseur (3000 L/mn à 6 bars) entraîné par moteur hydraulique
- 11 Cuve à air 50 L avec vanne
- 12 2 Vérins de stabilisation hydrauliques protégés par des carcasses
- 13 Prises outils hydrauliques
- 14 Coffres dos de cabine ou latéraux sur ou sous plateau (options)



Modèle présenté : TH 270  
 sur MERCEDES 1114  
 Ptac : 10,99 T  
 Poids à vide : 5,67 T  
 Empattement : 3,15 m  
 Porte à faux arrière : 1,02 m



SEP se réserve le droit de modifier ces produits sans préavis. Reproduction, même partielle, interdite.



1 Compresseur à vis 4000 l/mn. - 7 bars (option)

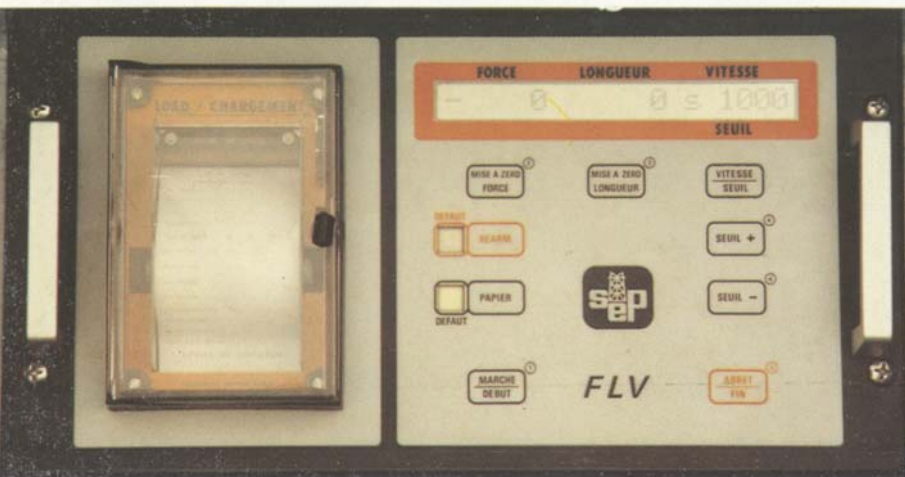
2 Pompe submersible 57 m<sup>3</sup>/h. (option)



Tableau de commande arrière

**TH 270 CARACTERISTIQUES :** Treuil hydraulique double cabestans à vitesse variable. Enroulement du câble sur le tambour par asservissement hydraulique. Possibilité de faire fonctionner le compresseur sans le treuil afin de procéder au tubage des canalisations.

**EQUIPEMENTS :** Compresseur d'air 3000 l/mn à 6 bars avec cuve à air. Tableau de commande arrière centralisant toutes les commandes et les contrôles hydrauliques (treuil - compresseur - stabilisateurs - compte-tours et accélérateur moteur du véhicule - prises outils hydrauliques). Installation hydraulique complète. 2 vérins de stabilisation avec carcasses et clapets anti-retour. Câble de tirage diamètre 7,5 mm longueur 650 m. Tuyau air comprimé longueur 10 m. Montage sur véhicule, faux-châssis, plateau, peinture.



< **FLV (option):** Dynamomètre Enregistreur Force Longueur Vitesse du câble de tirage. Appareil conforme au CCTP TELECOM. Utilisation très simplifiée. Affichage permanent par cristaux liquides de la Force, de la Longueur, de la Vitesse, et de l'Effort programmé (seuil). Impression des résultats sur bande papier thermique. Echelle du graphe variable en fonction de l'effort programmé (de 0 à 9999 daN). Ligne de seuil visualisée avec zone de crêtes. Possibilité de modifier l'effort programmé sans arrêter le tirage. Sauvegarde des résultats s'il manque du papier.

EXEMPLE BANDE FLV



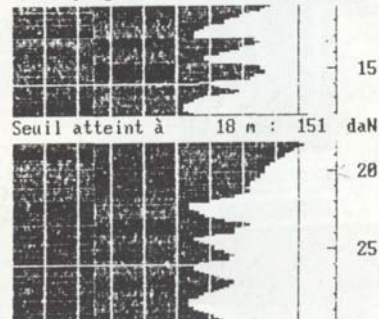
**FIN DE SECTION**

Longueur tirée : 31 m  
Effort moyen : 114 daN  
Effort de crête : 151 daN  
Vitesse moyenne : 21.2 n/mn  
Vitesse maxi : 36.8 n/mn

Heure: .....



Echelle Force : 1 div = 29.4 daN  
Seuil programme : 220 daN



Seuil atteint à 18 m : 151 daN  
Echelle Force : 1 div = 28.1 daN  
Seuil programme : 150 daN  
Longueur aiguillée : 31 m

**FLU**

**TREUIL SEP**

Num chantier : .....

Num plan : .....

Date : .....

Responsable : .....

Type de cable : CU FO CX

Num touret : .....

Num section : .....

Num chambre : .....

Num alvéole : .....

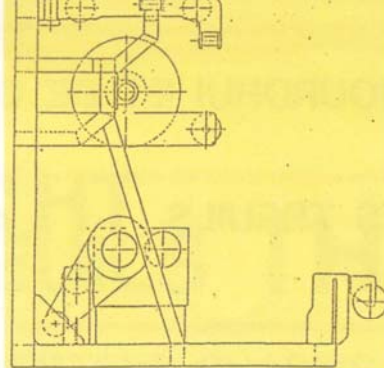
Capacité du cable : .....

Effort maximum : .....

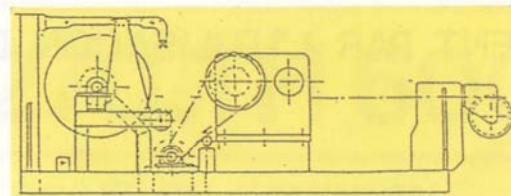
Longueur section : .....

Heure début section : .....

**DEBUT DE SECTION**



**CONFIGURATION TH 270**



**CONFIGURATION TH 600**



**TH 600** Equipement TELECOM sur RVI S 140 empattement: 2,7 m  
Porte à faux arrière: 1,26 m. PTAC: 7,75 T. Poids à vide: 5,28 T.

**TH 600 CARACTERISTIQUES** : Identiques au TH 270 avec double motorisation 3 et 6 tonnes.

**EQUIPEMENTS** : Identiques au TH 270 avec câble de tirage diamètre 9 mm longueur 650 m.

**PRISE DE FORCE VEHICULE** : rapport <= 1/1 couple à 1600 tr/mn  
pompe : 24,2 m.daN

**TH 600** sur RVI JE13 4x2 PTAC:13 T Poids à vide:6,2 T E=2,85m P=1,2m



LA POSE DES CABLES D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN PASSE NATURELLE-  
 MENT PAR L'UTILISATION DES TREUILS **TH 270** ET **TH 600**.

INFORMEZ-VOUS !

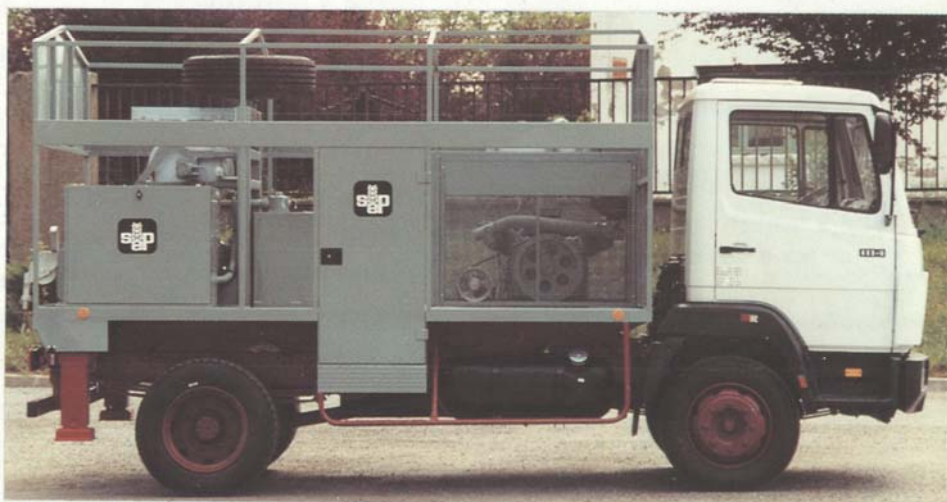


**TH 600** sur RVI JE13 4x4 double cabine 7places version export  
 PTAC: 13 T, Poids à vide: 6,9 T, Emp.: 3,4 m, P. à F. AR: 1,475 m



**TH 270** dans fourgon MERCEDES L508D  
 PTAC: 5 T Poids à vide: 4,05 T

**Options :** FLV - Compteur mètreur -  
 Lot d'accessoires ( pistolets, furets,  
 manilles, chaussettes) - Coffre dos de  
 cabine - Coffre latéral - Prédiposition  
 bâche - Ridelles rabattables - Compteur  
 horaire - Feux clignotants sur cabine -  
 Enrouleur de flexibles hydrauliques -  
 Pompe submersible hydraulique - Coupe  
 câble hydraulique - Crochet de remorque  
 Passage aux mines du véhicule.



**TH 270** avec prédiposition bâche sur MERCEDES 1114

1992

DISTRIBUTEUR



SIEC SOCIAL USINE ET MAGASIN  
 Allée des Forges B.P. 935  
**HYDRAULIQUE**  
 85000 SÉMÉAC - FRANCE  
 Tél. 05 62 36 44 00 - Fax 02 37 18 18 18  
**EQUIPEMENTS**  
**AYRENEES-INDUSTRIE**



Z.A. de La Palanque - Rue Aimé-Bouchaye - 65600 SÉMÉAC  
 Tél. 05 62 36 06 66 - Fax 05 62 36 60 12